

Statens Vegvesen
Hordaland Fylkeskommune
Askøy kommune
Lindås kommune
Meland kommune
Radøy kommune
Austrheim kommune
Fedje kommune
Masfjorden kommune
Modalen kommune
Regionrådet i Nordhordland
Øygarden kommune
Fjell kommune
Sund kommune
Gode Sirklar AS
Bergen kommune
Bergen Næringsråd

12.12.06

TVERRFORBINDELSE – ASKØY/NORDHORDLAND/ØYGARDEN

Vi viser til vedlagte uttalelse vedrørende en tverrforbindelse Askøy/Nordhordland/Øygarden og anmoder om at dette innarbeides i planverket.

Med vennlig hilsen
Vest Næringsråd

Askøy Næringslivsforening

Nordhordland Handverk- og
Industrilag

Per C Aarsand

Elias Eriksen

Svein M Nordvik

Vedlegg : 1

UTTALELSE 5. DESEMBER 2006 :

TVERRFORBINDELSE – ASKØY /NORDHORDLAND/ØYGARDEN

Vest Næringsråd, Askøy Næringslivsforening og Nordhordland Handverk- og Industrilag er kjent med at det i lang tid har vært arbeidet med en tverrforbindelse mellom Askøy (Herdla-området) og Nordhordland (Meland og Radøy). Som en konsekvens av dette, er det skissert en fergeløsning mellom Askøy og Øygarden.

Hensikten er klar : Aksen Mongstad/Øygarden vil ha økende betydning i verdiskapingen i regionen, tidshorison vil være over 50 år. Av denne grunn er det avgjørende nødvendig med gode samferdselsløsninger.

Fordelene ved en tverrforbindelse er mange, bl.a :

- raskere logistikk mellom aktørene i området
- arbeidsmarkedet blir større
- sikkerheten blir bedret (ved langvarig stans på hhv Askøybroen/Nordhordlandsbroen)
- tverrforbindelsen vil redusere behovet for gjennomgangstrafikk i Bergen

Vi er kjent med at det i dag arbeides med planer om forbedring i hovedåren til Sotra (inkl ny Sotrabro/tunnel). Askøy har nylig behandlet sin samferdselsutredning der opprustning av veiene på øyen er prioritert. Videre arbeides det med Nordhordlandspakken. Denne er inndelt i 3 faser, hvorav fase tre inkluderer tverrforbindelsen til Askøy, basert på tunnel og broløsning. For brohøyde forutsettes at denne ikke gir begrensinger for næringsaktiviteten.

Vi ser klart en stor nytte av denne tverrforbindelsen. Like fullt er vi klar på at dette prosjektet må finne sin plass i en samlet prioritering, slik at det ikke går på bekostning av dagens planer.

Vi henstiller derfor om at tverrforbindelsen innarbeides i de fremtidige planer, slik at realisering kan skje så snart som mulig etter nåværende planperiode (2019.)
Det vil gi store positive ringvirkninger for hele Stor-Bergen.

Med vennlig hilsen

Vest Næringsråd

Askøy Næringslivsforening

Nordhordland Handverk- og
Industrilag

Per C Aarsand

Elias Eriksen

Svein M Nordvik